

Математика
PISA га йўналтирилган тест
8-синф

1-топириқ.

Ўнгдаги матнни ўқинг.

2008 йилдан 2014 йилгача дизел ёқилғиси нархи тахминан неча фоизга ошди?

Битта тўғри жавобни танланг:

- А) 100%
- Б) 150%
- В) 200%
- Г) 300%



Чунта

Жамоат транспортига нархлар бир неча йилда бир ўзгаради. 2008 йил июнь ойига қадар қатновчи таксида йўл ҳаққи 5 сом, 2008 йилнинг охирида нарх 8 сомгача, 2012 йилдан бошлаб йўл қира 10 сомгача кўтарилди, ҳозир қатновчи таксида йўл ҳақи 15 сом туради. Нархнинг бундай кўтарилишининг сабабларидан бири дизель ёқилғиси нархининг 21,5сомдан (литри учун 2008 йилда), 76,7 сомгача (литри учун 2022 йили) босқичма-босқич ошиб боришидир.

Йиллар	2008	2010	2012	2014	2018	2022
дизель ёқилғиси нархи, сом. / л	21.5	32.2	39.5	42.9	43.8	76.7

Топшириқ тавсифи

- Баҳолашнинг таркибий соҳаси: миқдор
- Баҳолашнинг компетентлилик соҳаси: қўллаш
- Контекст : ижтимоий ҳаёт
- Мураккаблик даражаси: самарали
- Жавоб формати: битта тўғри жавобни танлаш билан
- Баҳолаш объекти: фоиз нисбатини ҳисоблаш
- Максимал балл-1
- Текшириш усули-компьютер орқали

Баҳолаш тизим

Балл	Мезоннинг мазмуни
1	Жавоб : А) 100%
0	Бошқа мумкин бўлган жавоблар
0	Жавоб йўқ

2-топириқ.

Ўнгдаги маттни ўқинг.

Қуйидаги жадвалда келтирилган баёнотлар тўғри ёки нотўғрилигини аниқланг.

	Баёнот	Тўғри	Нотўғри
1	2008 йилдан 2012 йилгача дизел ёқилғиси нархининг кўтарилиши 2014 йилдан 2022 йилгачаларга қараганда паст бўлган		
2	2012 йилдан 2018 йилгача, дизел ёқилғиси нархининг ўсиши, 2018 йилдан 2022 йилгача ўсишдан юқори бўлган.		
3	2018 йилдан 2022 йилгача дизел ёқилғиси нархининг ўсиши 2014 йилдан 2018 йилгача ўсишдан юқори бўлган .		

Топшириқ тавсифи

- Баҳолашнинг таркибий соҳаси: ўлчов ва боғлиқликлар
- Баҳолашнинг компетентлилик соҳаси: фикрлаш
- Контекст : ижтимоий ҳаёт
- Мураккаблик даражаси: самарали
- Жавоб формати: очиқ қисқа жавоб
- Баҳолаш объекти: фарқни таққослаш
- Максимал балл-1
- Текшириш усули-компьютер орқали

Чинта

Жамоат транспортига нархлар бир неча йилда бир ўзгаради. 2008 йил июнь ойига қадар қатновчи таксида йўл ҳаққи 5 сом, 2008 йилнинг охирида нарх 8 сомгача, 2012 йилдан бошлаб йўл кира 10 сомгача кўтарилди, ҳозир қатновчи таксида йўл ҳақи 15 сом туради. Нархнинг бундай кўтарилишининг сабабларидан бири дизель ёқилғиси нархининг 21,5 сомдан (литри учун 2008 йилда), 76,7 сомгача (литри учун 2022 йили) босқичма-босқич ошиб боришидир.

Йиллар	2008	2010	2012	2014	2018	2022
дизел ёқилғиси нархи, сом. / л	21.5	32.2	39.5	42.9	43.8	76.7



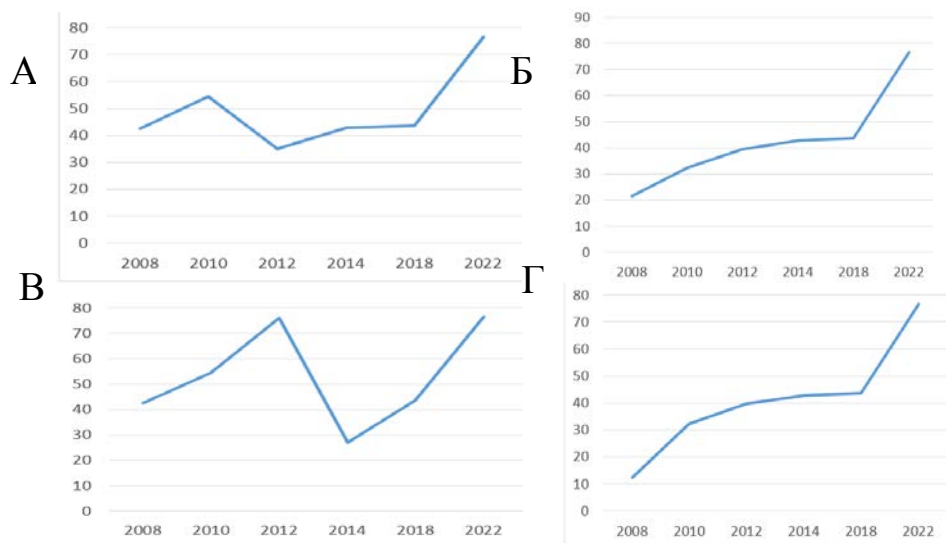
Баҳолаш тизими

Балл	Мезоннинг мазмуни
1	Жавоб : тўғри-нотўғри-тўғри
0	Бошқа жавоблар
0	Жавоб йўқ

3-топириқ.

1 литр дизель ёқилғиси нархининг 2008 йилдан 2022 йилгача ўзгаришини қайси графикда схематик тарзда кўрсатади?

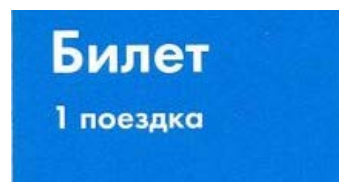
Битта тўғри жавобни танланг:



Чунта

Жамоат транспортига нархлар бир неча йилда бир ўзгаради. 2008 йил июнь ойига қадар қатновчи таксида йўл ҳаққи 5 сом, 2008 йилнинг охирида нарх 8 сомгача, 2012 йилдан бошлаб йўл кира 10 сомгача кўтарилди, ҳозир қатновчи таксида йўл ҳақи 15 сом туради. Нархнинг бундай кўтарилишининг сабабларидан бири дизель ёқилғиси нархининг 21,5 сомдан (литри учун 2008 йилда), 76,7 сомгача (литри учун 2022 йили) босқичма-босқич ошиб боришидир.

Йиллар	2008	2010	2012	2014	2018	2022
дизель ёқилғиси нархи, сом. / л	21,5	32,2	39,5	42,9	43,8	76,7



Топшириқ тавсифи

- Баҳолашнинг таркибий соҳаси: ўлчов ва боғлиқликлар
- Баҳолашнинг компетентлилик соҳаси: талқин қилиш
- Контекст : ижтимоий ҳаёт
- Мураккаблик даражаси: самарали
- Жавоб формати: битта тўғри жавобни танлаш билан
- Баҳолаш объекти: ҳақиқий боғлиқликларнинг графикаларини ўқиш ва талқин қилиш
- Максимал балл-1
- Текшириш усули-компьютер орқали

Баҳолаш тизими

Балл	Мезоннинг мазмуни
1	жавоб: А)
0	Бошқа мумкин бўлган жавоблар
0	жавоб йўқ