

<ul style="list-style-type: none"> • Баалоонун мазмундук чөйрөсү: физикалык системалар • Баалоонун компетенттүүлүк чөйрөсү: табыгый илимий изилдөөлөрдүн ыкмаларын колдонуу • Контекст: илимий • Татаалдык деңгээли: төмөнкү (репродуктивдүү) • Жооптун форматы: бир туура жоопту тандоо • Текшерүү ыкмасы: эксперттик же компьютердик 	1	Туура жооп: В)
	0	Башка жооп берилсе же жооп жок болсо.
<p>Оң жакта жайгашкан тексти окугула.</p> <p>Тапшырма 3. Электросамокаттын ылдамдыгы көз каранды боло турган параметрлерди сунуштагыла.</p> <p>Көрсөтмө: кенен (толук) жооп жазгыла</p> <p>Жооп: _____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>Электросамокаттар</p> <p>Электросамокат жамгырда же суук аба ырайында ыңгайсыз. Электрсамокаттарды жамгырда жана карда такыр колдонууга болбойт деген пикирлер бар. Бул таптакыр андай эмес. Көпчүлүк самокат өндүрүүчүлөр аларды жамгырда колдонууга жана көлчүктөрдө айдап жүрүүгө боло турган кылып чыгарышат. Бирок нымдуулуктан коргоо классын кароо керек. Самокаттын бардык электрондук компоненттеринде ным өткөрбөй турган жабдуулар болушу керек.</p> <p>Балдар асфальт жолдо айдап баратканда самокаттын ылдамдыгына эмне таасир этерин иликтөөнү чечишти.</p>	
<p style="text-align: center;">Тапшырманын мүнөздөмөсү:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Баалоонун мазмундук чөйрөсү: физикалык системалар • Баалоонун компетенттүүлүк чөйрөсү: табыгый илимий изилдөөлөрдүн ыкмаларын колдонуу • Контекст: илимий • Татаалдык деңгээли: орточо (продуктивдүү) • Жооптун форматы: кенен (толук) жооп • Текшерүү ыкмасы: эксперттик же компьютердик 	<p>Баалоо системасы:</p>	
	Упай	Баалоо критерийинин мазмуну
	2	Туура жооп: параметрлер көрсөтүлгөн: 1. Жол бетинин абалы. 2. Колдонуучунун салмагы. 3. Самокаттын өзүнүн массасы. 4. Шамалдын багыты
	1	туура 2 же 3 параметр жазса.
0	Башка жооп берилсе же жооп жок болсо.	
<p>Оң жакта жайгашкан тексти окугула.</p> <p>Тапшырма 4. Самокаттын ылдамдыгы дөңгөлөктөрдүн кандай мүнөздөмөлөрүнөн көз каранды эмес?</p> <p>Көрсөтмө: Туура жообун тандагыла</p> <p>А) Дөңгөлөктөрдүн массасынан Б) Дөңгөлөктөрдүн материалынан В) Дөңгөлөктөрдүн диаметринен Г) Мотордун кубаттуулугунан</p>	<p>Электросамокаттар</p> <p>Самокаттын үчүн дөңгөлөктүн диаметринин оптималдуу өлчөмү 20см болуп саналат. Мындай с абдан көп тараптуу. Аны асфальтта гана эмес, майда таштуу, техникага кыйынчылык туудурган жол менен да айдаса болот. Мындан тышкары, дөңгөлөктүн диаметри канчалык кичине болсо, эреже катары, кыймылдаткыч ошончо алсыз болот. Мындай дөңгөлөктөрү бар самокаттын орточо моделинин салмагы болжол менен 13 кг.</p>	

<p>Тапшырманын мүнөздөмөсү:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Баалоонун мазмундук чөйрөсү: физикалык системалар • Баалоонун компетенттүүлүк чөйрөсү: корутунду чыгаруу үчүн маалыматтарды чечмелөө • Контекст: илимий • Татаалдык деңгээли: төмөнкү (репродуктивдүү) • Жооптун форматы: бир туура жоопту тандоо • Текшерүү ыкмасы: эксперттик же компьютердик 	Баалоо системасы: Баалоо системасы:	
	Упай	Баалоо критерийинин мазмуну
	1	Туура жооп: Г)
	0	Башка жооп берилсе же жооп жок болсо
<p>Оң жакта жайгашкан тексти окугула.</p> <p>Тапшырма 5. Эмне үчүн самокаттын ылдамдыгы дөңгөлөктөрдүн диаметринен көз каранды?</p> <p>Көрсөтмө: кенен (толук) жооп жазгыла. Жооп: _____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>Электросамокаттар</p> <p>Чоңдор үчүн самокаттарга 125-150 ммге чейинки дөңгөлөктөрдү орнотууга болот, ал саатына 19 км ылдамдыкка жетүүгө мүмкүндүк берет. Бул түрү шаардын көчөлөрүндө же жайбаракат сейилдөө менен жүрүүгө арналган кадимки шаардык улгүгө ылайыктуу. Диаметри 200 мм ден жогору дөңгөлөктөр тез жүрүүчү үлгүлөргө жана жол тандабастарга орнотулат. Алар мүмкүн болушунча кыска убакыттын ичинде жетиштүү ылдамдыкка (саатына 23 км кем эмес) жеткенге мүмкүндүк берип, тегиз эмес жолдордо жеңил кыймылды камсыз кылат.</p>	
<p>Тапшырманын мүнөздөмөсү:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Баалоонун мазмундук чөйрөсү: физикалык системалар • Баалоонун компетенттүүлүк чөйрөсү: кубулуштарды илимий түшүндүрүү • Татаалдык деңгээли: төмөнкү (репродуктивдүү) • Жооптун форматы: кенен (толук) жооп жазгыла • Текшерүү ыкмасы: эксперттик же компьютердик 	Баалоо системасы:	
	Упай	Баалоо критерийинин мазмуну
	1	Дөңгөлөктүн диаметрин чоңойтуу скутердин бурчтук ылдамдыгын жогорулатат
	0	Башка жооп берилсе же жооп жок болсо
<p>Тапшырма 6. Самокаттар адамдын ден соолугуна кандай таасир этет?</p> <p>Көрсөтмө: бир нече туура жоопту тандагыла:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Асфальттагы жаракага кептелсең да, кулап тушпөйсүң. 2) Бутуңуз менен чукул тормоздоодо сиз жыгылбайсыз жана жаракат албайсыз. 3) Жалгыз шарттуу кооптуу нерсе - бул жаракат алуу. 4) Колдун, буттун, жамбаштын, ичтин булчуңдары өнүгөт. Сандар чыңдалат. 5) Балдарда сколиоз, артроз пайда болбойт. 	<p>Электросамокаттар</p> <p>Социалдык тармактарда ата-энелерге самокат баланын ден соолугуна зыян келтириши мүмкүн, деген коркунучтуу билдирүүлөр көп кездешет. Мындай маалыматтын авторлору самокатта жүрүү сколиозго, артрозго алып келет, омуртканын тез жешилүүсүнө өбөлгө түзөт, деп ырасташат.</p>	

Тапшырманын мүнөздөмөсү: <ul style="list-style-type: none"> • Баалоонун мазмундук чөйрөсү: физикалык системалар • Баалоонун компетенттүүлүк чөйрөсү: табыгый илимий изилдөөлөрдүн ыкмаларын колдонуу • Контекст: илимий • Татаалдык деңгээли: орточо (продуктивдүү) • Жооптун форматы: бир нече туура жоопту тандоо • Текшерүү ыкмасы: эксперттик же компьютердик 	Баалоо системасы:	
	Упай	Баалоо критерийинин мазмуну
	1	Туура жооптор: 3), 4), 5).
	0	Башка жооп берилсе же жооп жок болсо